

## 國營臺灣鐵路股份有限公司 115 年 4 月份行車事故事件月報表

一般行車事故（共 3 件）

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	4月5日 22時06分	中壢站	第 1263 次行經中壢站 1 股道時，1 旅客侵入路線，司機員發現即緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(受傷)，22:15 路警到達現場蒐證，22:28 救護人員到現場，22:48 本次車放行，路線恢復正常行車。
2	4月14日 16時05分	石城站	第 4032 次行經石城站時，司機員發現 1 民眾侵入路線即緊軔停車並鳴笛示警惟仍撞及(死亡)。16:20 路警到達現場蒐證，18:12 本次車放行，路線恢復正常行車。
3	4月21日 23時01分	湖口站	第 152 次行經湖口站時，一民眾自車站南邊東正線穿越至西正線，司機員緊軔停車但仍撞及(死亡)，現場經路警蒐證報檢察官同意後放行，於 01:32 路線恢復正常行駛。

行車異常事件 (共 53 件)

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
1	4月1日 05時27分	富岡至竹 北站間	05:27 新竹變電站瞬間跳電，致富岡~竹北站間電車線無電。經電力調配室手動投入成功，恢復正常供電，經電力單位前往查看，07:00 回報無異狀。
2	4月1日 09時45分	四腳亭至 雙溪間	09:45 四腳亭~雙溪間東、西正線電車線無電，即通知宜蘭電力段人員查修。電力人員現場查係 K4/12 電桿處，門型架上鳥巢的樹枝造成短路，經處理後於 09:51 恢復供電。
3	4月2日 14時55分	頭城至龜 山間	14:55 第 7555 次本務機車行經頭城~龜山間發生電門無電流，重新啟動後恢復正常，行至 K51 處再度發生同樣情形即請求救援，經處理後晚 90 分開車。
4	4月2日 21時20分	五堵站	21:20 第 4244 次於五堵站因電車主風泵故障，司機員重新降升弓無效後即請求救援。令本次車五堵~蘇澳間停駛。
5	4月3日 05時56分	林內至二 水間	05:56 第 4703 次行經三貂嶺站內時撞到 2 顆落石(K0+200)後，即通知相關單位。07:24 工務單位將落石移除，三貂嶺~十分間恢復行駛。
6	4月4日 05時29分	苗栗至竹 南間	05:29 第 1128 次通報，苗栗-竹南間(K132+700-800)水淹軌面，且東正線隧道口有落石，苗栗-竹南間雙線暫時不通。06:20 工務單位抵達現場，於 15:05 搶修完成，恢復雙線行車。
7	4月4日 06時12分	大山至後 龍間	06:12 第 2507 次通報，大山-後龍間K136-138 水淹軌面，致雙線不通。07:10 積水消退，西正線恢復正常行駛， 08:03 東正線積水消退，慢行解除，恢復雙線正常行車；09:40 接獲通報該處東西正線發生路基流失致雙線不通 17:28 恢復雙線行車。
8	4月4日 07時19分	橫山至九 讚頭間	07:19 竹東站通報，橫山-九讚頭間(內灣線)中豐公路平交道(K20+535) 水淹軌面，路線暫時不通。即通知工務單位前往查看，08:17 回報積水退去，路線恢復正常行駛。
9	4月4日 20時54分	南澳站	20:54 在宜蘭縣政府南方 38.4 公里，發生芮氏規模 3.6 地震，南澳站 3 級。東澳至和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/h 通過無異狀，21:25 起路線恢復正常行駛。
10	4月4日 20時58分	苗栗至竹 南間	20:58 苗栗至竹南間西線上行中途地上感應子故障(壓速 25K/H)，即通報號誌人員查修。於 03:30 經處理後恢復正常。
11	4月4日 21時31分	桃園站	21:31 第 155 次到桃園站開車後發現 2 月台有旅客跳下軌道往南跑即通報車站後隨即停車。經路警現場查看後回報未發現該旅客。
12	4月4日 13時39分	成功站	13:39 第 2610 次進入 2 股停靠，因 2 股道岔無法切至海線，控制員即令列車逕由臺中線延長行駛至彰化站，再折返海線至追分站接續本次車原行程。
13	4月5日 01時14分	宜蘭至鳳 林間	01:14 花蓮縣政府北北東方 5.4 公里發生芮氏規模 5.7 地震，和仁、花蓮各 4 級，南澳、和平、蘇澳新站各 3 級。和平至鳳林間按 4 級地震規定辦理，宜蘭至和平、蘇澳至蘇澳新站間依 3 級地震規定辦理，於 06:10 經工、電單位巡查設備無異狀後路線恢復正常行駛。
14	4月5日 05時23分	崇德至鳳 林間	05:23 花蓮縣政府北北東方 8.1 公里，發生芮氏規模 4.8 地震，花蓮、崇德、和仁站 3 級。鳳林至和平間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/h 通過無異狀，07:02 起路線恢復正常行駛。
15	4月5日 13時31分	猴硐至三 貂嶺間	13:31 第 4182 次行經猴硐~三貂嶺間因集電弓受損請求救援；另 228、426 次行經四腳亭~三貂嶺間亦發生集電弓異常現象，13:50 四腳亭~三貂嶺間封鎖進行檢修，20:36 搶修完成，恢復雙線行車。

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
16	4月5日 15時48分	十分至菁 桐間	15:48 工務監控台通報十分~菁桐間落石告警系統警報響，K10+810處路線上落石。隨即路線封鎖逕行搶修，16:55 路線恢復正常行駛。
17	4月5日 18時36分	永樂站	18:36 第 4206 次到永樂站時因本務車動力異常，B.C 故障。經重新降 升弓後恢復正常，計增延 13 分開車。
18	4月6日 06時20分	枋寮站	3001 次枋寮站 06:20 準點到，因編組第 6 車鬆軔不良開瓦燒紅，即通 報；後續利用其他編組作本次車續始。
19	4月6日 08時35分	合興至富 貴間	08:35 第 1806 次行經合興至富貴間(K24+800)撞及侵入路線之路樹， 即通知相關單位；後續第 1806 次退回九讚頭作 1807 次運用，10:13 工務單位將路樹移除，九讚頭~內灣間恢復正常行駛。
20	4月7日 06時52分	通霄至清 水間	06:52 通霄~清水間電車線跳電，致路線暫時不通。經大甲電力分駐 所查看，有民眾在日南~大甲間(K177+150)路線旁砍竹子，竹子傾倒 接觸電車線，07:46 將障礙物排除後，路線恢復正常行駛。
21	4月8日 12時13分	新豐站	新豐站 12:13 通報，第 1006 次行經新豐~湖口間撞及異物，乘務員下 車查看確認係撞及雞隻，經清理後開車。
22	4月9日 10時12分	屏東站	10:12 第 120 次到屏東站時，因編組第 3 車鬆軔不良，即通報相關單 位。經應急處理後修復，於 10:58 屏東站開車，計延誤晚 46 分。
23	4月10日 09時03分	千甲站	09:03 第 1716 次進千甲站時，發現動力車 VCB 切開，即請求救援及 技術支援，後經現場聯掛本次編組並拉回北新竹站，路線恢復正常行 車。
24	4月10日 13時02分	臺東站	13:02 臺東縣政府西北西方 7.8 公里發生芮氏規模 3.6 地震，臺東站 震度 3 級。臺東~瑞源間按 3 級地震規定辦理，經第 1 趟列車以 60km/hr 慢行運轉無異常，13:30 路線恢復正常行駛。
25	4月10日 15時08分	保安至臺 南間	15:08 第 134 次行經保安-臺南間(K363+882)，因十三甲平交道告警作 用，依規定停車，惟本務機車適巧停在中性區間內，列車起步時後 部機車 VCB 切開。經重新升降弓後後開車。
26	4月12日 05時10分	北湖站	4148A 司機員 05:10 庫內啟動後，發現 ATP 緊軔測試異常後更換編 組，06:30 到達北湖站換端後 ATP 又再次緊軔測試失敗經再重新測試 成功，晚 25 分開出；令本次車後續編組 4148 次中壢~樹林間停駛。
27	4月12日 07時45分	富貴至內 灣間	07:45 第 1804 次通報行經富貴~內灣間，因第 1、第 4 車引擎過熱動 力不足，退回至富貴站處理後，因延誤時間過甚，令本次車及後續編 組 1805 次內灣至竹中間停駛；
28	4月12日 16時23分	富岡基地	16:23 起富岡基地 EP 盤面所有號誌閃爍無法建立，影響列車出入庫， 通知號誌單位查修，22:20 起富岡基地~北湖間東正線計軸亦發生故 障，於翌日 04:30 修復。
29	4月14日 06時34分	新竹站	06:34 第 1804 次新竹站待開，第 1 車有一男性學生攜帶之行動電源 自燃起火。站員立即使用滅火器滅火並將旅客疏散至其他車廂；因車 廂佈滿粉塵及路警、消防局蒐證需要，經更換編組後，於 07:08 開 車。
30	4月15日 18時15分	斗南至大 林間	18:15 起斗南~大林間中途閉塞地上感應子故障，壓速 25km/hr。19:12 號誌單位抵達現場搶修，19:34 更換燈號板後恢復正常。
31	4月16日 10時31分	善化至新 市間	10:31 第 3161 次行經善化~新市間第 3 閉塞，發現地上感應子故障， 即通報相關單位。11:00 號誌單位抵達現場查修後恢復正常。
32	4月17日	北埔站	05:58 第 7501 次於花蓮站機車 ATP 異常緊急緊軔後自動重啟)，經

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	05 時 58 分		重啟後恢復正常，行駛至北埔站機外再次發生故障。後續令本次車於北埔站更換機車後續駛，計延誤晚 84 分。
33	4 月 17 日 07 時 50 分	蘇澳站	第 4129 次蘇澳站表定 07:50 開車，無司機員值乘。暫由第 4151 次司機員替乘。
34	4 月 17 日 12 時 35 分	松山站	12:35 第 271 次松山到站後，司機員確認第 6 車空氣彈簧破裂並作通報。後續司機員限速 75km/hr 行駛至樹林站後更換編組續駛，計增延 27 分。
35	4 月 19 日 07 時 05 分	七堵站	第 109A 次原定 07:05 七堵站開車，因本務機車(E512)無法鬆軔，經更換編組後延誤晚 26 分開車。
36	4 月 19 日 23 時 31 分	基隆站	第 1283 次於基隆站，司機員通報電車故障(無法出力)請求救援。後續令本次車改用其他編組行駛，延誤晚 100 分開車。
37	4 月 20 日 06 時 40 分	新埔至通霄間	06:40 第 2507 次行經新埔~通霄間東正線(K159+100 處)，發現鞭炮彩帶纏繞電桿 159/7 處架空地線即通報通霄站轉報控制員，於 07:00 令新埔~通霄間東正線封鎖斷電，08:23 現場清除障礙物恢復雙線行車。
38	4 月 22 日 20 時 44 分	大林至斗南間	20:44 第 152 次行經大林~斗南間(K276+300)撞及不明物，司機員即通知相關單位。經乘務人員現場查看無異狀後開車，後續工務單位巡查路線回報無異狀。
39	4 月 23 日 05 時 25 分	苗栗站	05:25 第 272 次苗栗站因機車車上 ATP 異常重開無效。於竹南站再次重開 ATP 無效即停用，沿途限速 60km/hr 行駛，06:15 在新竹站再次重開機車 ATP 後，發現 ATP 恢復正常後續行。
40	4 月 23 日 20 時 52 分	富岡至竹北間	20:52 富岡~竹北間電車線跳電後恢復正常供電，即通知臺北電力段人員查修。22:35 電力調配室回報，經巡查後發現富岡基地電車線群第 11 群 AB-30 號電桿上方有鳥巢，暫不影響行車，將擇日再處理。
41	4 月 25 日 14 時 42 分	新竹至竹南間	14:42 新竹~竹南站間東、西正線電車線(含六家線竹中站)瞬間跳電，隨即恢復正常供電。經電力單位前往巡查該區間電車線設備，16:02 回報未發現異狀。
42	4 月 25 日 14 時 57 分	彰化站	14:57 第 6211 次彰化站準點到，編組表定折返作 6210 次，本務機車(E511)依計畫經正線調車聯掛編組，惟主正線列車密度高致調車作業不及。後續本務機車利用列車空檔進行編組連掛後於 15:48 開車。
43	4 月 25 日 16 時 18 分	新左營至楠梓間	16:18 第 142 次新左營準點開車，行經新左營~楠梓間西正線時本務機車車上 ATP 故障。16:31 臨停楠梓站再重啟無效後停用，楠梓~臺南間限速 60km/hr 行駛，沿途各站啟動『站、車呼喚應答機制』，令本次車臺南~彰化間停駛，故障編組改作 142B 次(臺南~新左營)迴送。
44	4 月 25 日 20 時 30 分	新竹站	20:30 新竹站通報新竹站西線上行第二出發號誌及北新竹=竹北間西線上行中途第一閉塞地上感應子異常壓速 25K/H。22:25 更換後經多班列車通過測試恢復正常。
45	4 月 26 日 16 時 44 分	富源站	16:44 起富源站 11 號轉轍器故障，即通知號誌單位查修。17:37 號誌單位抵達現場查修，經查係 11 號轉轍器查核桿位移，18:22 調整查核桿後恢復正常。
46	4 月 26 日 17 時 55 分	知本站	17:55 知本站列車監視 324 次時發現第 7 車集電弓異常，通知電力單位巡查花蓮~太麻里間電車線；經查係瑞源~鹿野間電車線三角架較低有些微傾斜，確認係斜吊線斷致懸臂組垂落，21:43 搶修完畢，路線恢復行駛。
47	4 月 27 日	和仁至和平間	04:54 第 7521 次和仁站開出後於行經和仁~和平間西正線(K46+100 處)，本務機車熄火，故障排除無效。令 7382 次機車擔任救援機車，

項次	發生時間	發生地點	事故(件)概況
	04 時 54 分		現場聯掛後將故障編組拖回和仁站，改以次位機車擔任本務後，晚 52 分開車。
48	4 月 27 日 05 時 05 分	新左營	受前日第 432 次於瑞源~鹿野間電桿(138/9)斜吊線斷開影響，編組作隔日第 411 次於整備時發現第 3 車集電弓有異狀致無法行駛。後續令本次車新左營~臺東間停駛。
49	4 月 27 日 10 時 43 分	楠梓至橋頭間	10:43 楠梓~橋頭間東西正線中途佔用燈亮。即報號誌單位查修，令楠梓~橋頭間以複線運轉開關行車，經號誌單位完成電源線接續後 11:01 恢復正常，故障時間計 18 分。
50	4 月 28 日 06 時 21 分	花蓮站	第 306 次原定 06:21 花蓮站開車，因本務車通訊異常，即通報相關單位。經更換編組後，06:34 花蓮站晚 13 分開車。
51	4 月 29 日 04 時 58 分	台東站	04:58 第 401 次表定台東站開車，第 6 車車下 BOU 箱體內增壓風泵持續大量排氣。經臺東站列檢隔離 BOU 氣源切斷開關，再復位開關後恢復正常，晚 11 分開車。
52	4 月 30 日 05 時 50 分	大肚站	05:50 起大肚站全站號誌無法顯示，影響追分站出發號誌亦無法顯示，即通知號誌單位查修。後續令大肚-追分改嚮導通信式行車，號誌單位查係 30V 充電機故障，遂以備用電源於 06:35 復供電。
53	4 月 30 日 07 時 02 分	山佳站	07:02 第 1124 次至山佳站時接獲通報，第 9 車車下冒煙。司機員緊急緊軔、重新充排氣後，TCMS 正常，08:15 於七堵站經列檢查修回報第 9 車車下漏油，令本次車七堵~基隆間停駛。